

# **T651.17**

## **Comunità tariffale Arcobaleno**

## Sommario

0	Avvertenze preliminari .....	5
0.1	In generale .....	5
0.2	Definizioni .....	5
1	Raggio di validità .....	7
1.1	Comprensorio .....	7
1.2	Imprese partecipanti .....	7
2	Disposizioni generali.....	8
2.1	Generalità .....	8
2.2	Validità .....	8
2.3	Viaggi oltre i confini della CTA.....	9
2.4	Biglietti di congiunzione .....	9
2.5	Cambio classe .....	10
2.6	E-Tickets .....	10
2.7	Ape Card.....	10
3	Disposizioni relative ai biglietti singoli, biglietti per gruppi, carte per più corse e carte giornaliere....	12
3.1	In generale .....	12
3.2	Biglietto singolo (BS) .....	13
3.2.1	Emissione.....	13
3.2.2	Durata di validità .....	13
3.2.3	Itinerario .....	13
3.2.4	Formazione dei prezzi.....	13
3.2.5	Cambio classe.....	13
3.2.6	Rimborsi .....	13
3.3	Carta per più corse (CPC) .....	15
3.3.1	Emissione.....	15
3.3.2	Durata di validità .....	15
3.3.3	Itinerario .....	15
3.3.4	Formazione dei prezzi.....	15
3.3.5	Cambio classe.....	15
3.3.6	Rimborsi .....	15
3.4	Carta giornaliera (CG) .....	17
3.4.1	Emissione.....	17
3.4.2	Durata di validità .....	17
3.4.3	Itinerario .....	17
3.4.4	Prezzi .....	17
3.4.5	Cambio classe.....	17
3.4.6	Rimborsi .....	17
3.5	Multi carta giornaliera (MCG).....	18

3.5.1	Emissione.....	18
3.5.2	Durata di validità .....	18
3.5.3	Itinerario .....	18
3.5.4	Prezzi .....	18
3.5.5	Cambio classe.....	18
3.5.6	Rimborsi .....	18
3.6	Biglietti e carte giornaliere per gruppi .....	19
3.6.1	Emissione.....	19
3.6.2	Durata di validità .....	19
3.6.3	Itinerario e prenotazione dei posti.....	19
3.6.4	Prezzi .....	20
3.6.5	Cambio classe.....	20
3.6.6	Rimborsi .....	20
4	Disposizioni relative agli abbonamenti.....	21
4.1	In generale .....	21
4.2	Assortimento .....	22
4.3	Ordinazione ed emissione .....	23
4.3.6	Abbonamenti su SwissPass.....	23
4.3.7	Abbonamenti in formato cartaceo .....	23
4.4	Abbonamento annuale Appresfondo .....	24
4.5	Abbonamento annuale Aziendale.....	25
4.6	Abbonamento annuale DECS giovani .....	26
4.7	Cambio classe .....	27
4.8	Itinerario .....	28
4.9	Formazione dei prezzi .....	29
4.10	Rimborsi.....	30
4.10.1	In generale .....	30
4.10.2	Rimborso in caso di restituzione .....	31
4.10.3	Rimborso pro-rata .....	33
4.11	Sostituzione .....	34
4.11.1	Abbonamenti su SwissPass.....	34
4.11.2	Abbonamenti cartacei .....	34
5	Titoli di trasporto forfetari, SDN e facilitazioni.....	35
5.1	Bambini, militari, animali .....	35
5.1.1	Bambini .....	35
5.1.2	Carta junior / Carta bimbi accompagnati .....	35
5.1.3	Militari.....	35
5.1.4	Protezione civile .....	35
5.1.5	Funzionari delle forze dell'ordine (polizia – dogane) in servizio .....	35

5.1.6	Cani e piccoli animali .....	36
5.1.7	Personale RailFair.....	36
5.2	Abbonamento generale (AG).....	37
5.3	Abbonamento metà-prezzo e carte giornaliere SDN.....	38
5.4	Disposizioni per viaggiatori disabili .....	39
5.5	Ticino Ticket.....	40
5.6	AG Night .....	41
5.7	Altri titoli di trasporto forfettari .....	42
6	Titoli di trasporto transfrontalieri .....	43
7	Bagaglio, biciclette, controlli, irregolarità, oggetti smarriti.....	44
7.1	Bagagli, carrozzine e passeggini, veicoli per diversamente abili .....	44
7.2	Carico in proprio di biciclette.....	44
7.3	Controllo dei titoli di trasporto .....	44
7.4	Irregolarità.....	44
7.5	Oggetti / titoli di trasporto (abbonamenti) nominativi smarriti .....	45
8	Prezzi (tutti IVA inclusa).....	46
8.1	Biglietti .....	46
8.1.1	Biglietti singoli .....	46
8.1.2	Biglietti per gruppi (di corsa semplice) .....	47
8.1.3	Carte per più corse (6 corse al prezzo di 5).....	47
8.1.4	Carte giornaliere.....	48
8.2	Abbonamenti.....	50
8.2.1	Abbonamenti per adulti .....	50
8.2.2	Abbonamenti per giovani e cani.....	50
8.2.3	Formazione dei prezzi.....	50
9	Piano delle zone .....	52

# 0 Avvertenze preliminari

## 0.1 In generale

0.1.1 Prevalgono la legge sul trasporto di viaggiatori (LTV 745.1), l'ordinanza sul trasporto di viaggiatori (OTV 745.11) e le disposizioni tariffarie comuni (DATC T600).

0.1.2 Se non indicato altrimenti qui appresso, si applicano

- Facilitazioni di viaggio per bambini (T600.3)
- City-Ticket (T600.7)
- Rimborsi (T600.9)
- Tariffa generale per viaggiatori (T601)
- Tariffa degli abbonamenti di percorso (T650)
- Tariffa delle carte per più corse (T652)
- Tariffa per gli abbonamenti generali e 1/2 prezzo, abbonamento AG Night e offerte supplementari (T654)
- Tariffa degli abbonamenti modulari (T657)
- Prenotazione dei posti per i gruppi nel traffico svizzero (T600)
- Prescrizioni sui trasporti militari, della protezione civile e del servizio civile (P520)
- Prescrizioni concernenti i mezzi di pagamento (P545) delle Imprese Svizzere di Trasporto e, in linea subordinata, le prescrizioni interne delle imprese di trasporto partecipanti.

0.1.3 I termini "viaggiatore", "cliente", "titolare", ecc. riguardano persone di entrambi i sessi e bambini.

0.1.4 Le tariffe del trasporto pubblico menzionano solo le disposizioni espressamente autorizzate. Tutto ciò che non è consentito, non è menzionato nelle tariffe.

0.1.5 Abbreviazioni:

AG	Abbonamento generale
Ape card	Arcobaleno prepaid easy card (carta senza contatto)
Banca dati clienti	Banca dati centrale dei clienti del trasporto pubblico svizzero
BS	Biglietto singolo
CG	Carta giornaliera
CPC	Carta per più corse
CS	Corsa semplice
CTA	Comunità tariffale Arcobaleno
FELA	Sistema di vendita
IT	Imprese di trasporto
MCC	Multi cambio classe
MCG	Multi carta giornaliera
metà-prezzo	Abbonamento metà-prezzo
P	Prescrizioni
CASA	Apparecchio di vendita allo sportello
SDN	Servizio Diretto Nazionale
S-POS C	Apparecchi di vendita sui veicoli
S-POS CS	Apparecchi di vendita presso i punti vendita delle Imprese di Trasporto, tranne le FFS
T	Tariffa
UFT	Ufficio federale dei trasporti

## 0.2 Definizioni

### 0.2.1 **Comunità tariffale Arcobaleno (CTA).**

Una comunità tariffaria integrale è l'unione di diverse IT di una regione per la creazione di tariffe e titoli di trasporto comuni reciprocamente riconosciuti. Le imprese di trasporto interessate sono elencate alla cifra 1.2.

### 0.2.2 **Prezzo intero / ridotto ½**

Le categorie di clienti vengono talvolta definiti "Adulti" anziché "Prezzo intero" e "Ridotto" anziché "Ridotto ½". Entrambe le denominazioni sono intercambiabili e possono pertanto essere utilizzate nella tariffa e sui titoli di trasporto.

### 0.2.3 **Adulti**

Persone che viaggiano a prezzo intero.

### 0.2.4 **Bambini**

I bambini fino ai 6 anni (fino a 5,99 anni) viaggiano sempre gratis (1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe) a prescindere dal fatto che siano accompagnati o meno. I bambini fino a 6 anni devono potersi identificare, Consigliamo di rilasciare uno SwissPass «vuoto» per i bambini che viaggiano regolarmente con i trasporti pubblici. I bambini dai 6 anni fino alla vigilia del 16° compleanno (15.99 anni) pagano il prezzo ridotto.

### 0.2.5 **Giovani**

I giovani fino alla vigilia del 25° compleanno (24.99 anni) hanno diritto all'abbonamento "Giovani".

### 0.2.6 **Fermate**

Sono considerate "fermate" tutte le fermate dei mezzi pubblici, servite o meno.

### 0.2.7 **Treno**

Il termine "treno" viene utilizzato per analogia per tutti i mezzi di trasporto (treno, autobus, battello, funicolare).

### 0.2.8 **Titoli di trasporto comunitari**

Tutti i titoli di trasporto emessi in base a questa tariffa.

### 0.2.9 **Abbonamento metà prezzo**

Il metà-prezzo garantisce il diritto di acquistare titoli di trasporto individuali a prezzo ridotto all'interno della CTA.

### 0.2.10 **Abbonamento generale (AG)**

L'AG permette la libera circolazione su tutto il comprensorio CTA, secondo la T654.

### 0.2.11 **SwissPass**

Si tratta del supporto per abbonamenti (Arcobaleno annuale e mensile, metà-prezzo, AG).

# 1 Raggio di validità

## 1.1 Comprensorio

1.1.1 Il comprensorio di validità della tariffa CTA comprende il territorio del Canton Ticino, del Moesano e il Passo del Lucomagno fino a Disentis. (vedi cartina al capitolo 9).

## 1.2 Imprese partecipanti

1.2.1 Le seguenti IT riconoscono, ma non necessariamente emettono, tutti i titoli di trasporto della presente tariffa.

			<b>Ambito di validità</b>	<b>Ambito di validità</b>
Iniziali	Codice	Imprese di trasporto	Tutto	Abbonamenti
ABL	862	Autolinee Bleniesi SA	X (5)	-
AMSA	736	Autolinea Mendrisiense SA	X	-
ARL	858	Autolinee Regionali Luganesi SA	X	-
ASF	620	Autolinee s.r.l., Como (Gandria – Lugano – Gandria)	-	X (3)
BPB	609	Bodio-Personico (Comune di Personico)	X	X
FART	49	Ferrovia Locarno – Camedo – Domodossola	X (5)	-
FART Auto	817	Autolinee Regionali Ticinesi	X	-
FFS	11	Ferrovie Federali Svizzere <ul style="list-style-type: none"><li>• traffico lunga percorrenza (FFS)</li><li>• traffico regionale (TILO)</li></ul>	X (5)	-
FFS	11	Ferrovie Federali Svizzere <ul style="list-style-type: none"><li>• Eurocity Ticino – Italia – Ticino</li></ul>	X (5)	X (4)
FLMS	163	Funicolare Locarno – Madonna del Sasso	-	X (2)
FLP	47	Ferrovie Luganesi SA	X	-
SNL Auto	737	Società Navigazione del Lago di Lugano SA	X	-
SNL Battello	188	Società Navigazione del Lago di Lugano SA, battello (Ceresio/Verbano)	X (1)	X (1)
PAG	801	AutoPostale SA	X (5)	-
TPL	955	Trasporti Pubblici Luganesi SA	X	-

Note:

- 1 Riconosce tutti i titoli di trasporto Arcobaleno sulle corse in orario sulla linea 351 Locarno-Tenero-Magadino
- 2 Riconosce gli abbonamenti mensili e annuali
- 3 Riconosce gli abbonamenti annuali e mensili CTA per la linea Lugano-Menaggio, percorso Lugano-Gandria
- 4 Per i biglietti a prezzo globale dal Ticino per l'Italia e viceversa, l'abbonamento Arcobaleno dà diritto allo sconto previsto per i titolari di AG, a condizione che il biglietto sia emesso da un punto vendita in Ticino o in Italia e che il viaggio inizi o termini in Ticino. L'abbonamento Arcobaleno deve essere valevole per le zone percorse.
- 5 Il comprensorio di validità della tariffa CTA comprende il territorio del Canton Ticino, del Moesano e il Passo del Lucomagno fino a Disentis. (vedi cartina al capitolo 9).

## 2 Disposizioni generali

### 2.1 Generalità

2.1.1 Un titolo di trasporto della CTA consente di viaggiare liberamente, nei limiti della/e zona/e scelta/e, entro un determinato limite di tempo, utilizzando tutti i mezzi delle imprese di trasporto indicati nel raggio di validità (capitolo 1).

2.1.2 Per le corse che cominciano e terminano all'interno del comprensorio comunitario secondo il raggio di validità, sono emessi unicamente titoli di trasporto comunitari. I viaggiatori devono possedere il titolo di trasporto valido prima di iniziare il viaggio. Per tutte le altre corse fanno stato, di principio, le tariffe nazionali (SDN) e delle rispettive imprese di trasporto.

Per i biglietti di congiunzione del traffico nazionale e internazionale valgono le disposizioni secondo la cifra 2.3.

Per i viaggi transfrontalieri Ticino-Lombardia: v. capitolo 6

I viaggiatori che oltrepassano i confini del raggio di validità del proprio titolo di trasporto comunitario acquistano, nell'ambito comunitario, un biglietto di congiunzione secondo la cifra 2.3.

2.1.3 I titoli di trasporto emessi sulla base della presente tariffa sono designati con il termine di titoli di trasporto comunitari. Essi devono essere conservati fino al termine del viaggio.

2.1.4 Di principio tutti i titoli di trasporto sono ottenibili in 2<sup>a</sup> e in 1<sup>a</sup> classe (solo percorsi ferroviari salvo FLP). Eccezione: abbonamenti giovani (emessi solo in 2<sup>a</sup> classe).

2.1.5 I viaggiatori che superano il raggio di validità del loro titolo di trasporto devono preventivamente munirsi di un titolo di trasporto valido per il proseguimento del viaggio.

2.1.6 I prezzi dei singoli titoli di trasporto sono indicati al capitolo 8. L'imposta sul valore aggiunto (IVA) è compresa nei prezzi.

2.1.7 I titoli di trasporto sono emessi al prezzo in vigore il giorno di validità. I titoli di trasporto hanno una prevendita di al massimo 2 mesi.

2.1.8 I rimborsi dei titoli di trasporto pagati in euro sono effettuati esclusivamente in contanti ed in franchi svizzeri.

2.1.9 Regole d'emissione CPC, MCG e MCC su Ape card: vedi cifre 2.5, 3.3, 3.5.

### 2.2 Validità

2.2.1 I titoli di trasporto comunitari sono valevoli fino all'ultima, rispettivamente dalla prima fermata che, secondo l'orario, il mezzo di trasporto effettua all'interno del territorio della CTA. In senso inverso valgono le stesse disposizioni.

2.2.2 I titoli di trasporto comunitari sono valevoli fino alla prossima fermata, secondo orario, dopo la scadenza della durata di validità. Se con un titolo di trasporto della validità fino a 3,5 ore non è possibile, secondo orario, effettuare una corsa diretta e senza interruzioni entro tale durata di validità, il viaggio può essere continuato fino a destinazione. In caso di ritardi, soppressioni o interruzioni del traffico, il biglietto è da ritenere valevole fino a destinazione, anche oltre la relativa validità.

2.2.3 Per un viaggio all'interno della CTA possono essere combinati anche più titoli di trasporto Arcobaleno (p. es. abbonamento combinato con una CPC), a condizione che le zone acquistate siano contigue (ossia che ci sia una continuità di zone e viaggio).

2.2.4 I titoli di trasporto nazionali e internazionali quali l'AG, il metà-prezzo, l'Eurail Pass, lo Swiss Travel Pass ecc. sono valevoli anche per corse nell'ambito comunitario conformemente al rispettivo raggio di validità.

2.2.5 Laddove, in base all'orario, nessun posto di 1ª classe è offerto su una linea o in determinati treni, il diritto di viaggiare del titolare della 1ª classe è limitato alla 2ª classe (nessun diritto a un rimborso).

2.2.6 Per principio, nei treni e negli autobus speciali ordinati da terzi, i titoli di trasporto comunitari non sono accettati.

2.2.7 I supplementi previsti per determinati treni, carrozze, bus, devono essere regolarmente pagati anche dai possessori di un titolo di trasporto Arcobaleno.

## 2.3 Viaggi oltre i confini della CTA

2.3.1 Per i viaggi oltre i confini della CTA, i titoli di trasporto comunitari valgono solo fino all'ultima fermata effettuata secondo orario nella zona Arcobaleno acquistata. Da questo punto occorre acquistare biglietti del traffico nazionale o internazionale. La regola vale per analogia anche nella direzione opposta.

### **Esempio:**

Un titolare di un abbonamento tutte le zone viaggia da Lugano a Zurigo con un treno IC. Necessita di un biglietto da Bellinzona a Zurigo.

2.3.2 Per i viaggi secondo la Tariffa transfrontaliera regionale Ticino - Lombardia T651.17.1, che oltrepassano i confini del raggio di validità del proprio titolo di trasporto comunitario, si acquistano biglietti transfrontalieri comprendenti unicamente le zone mancanti, indipendentemente dal treno utilizzato.

### **Esempio:**

Un titolare di un abbonamento zone 10 e 11 viaggia da Lugano a Milano con un treno RE. Necessita di un biglietto transfrontaliero da Maroggia-Melano a Milano.

## 2.4 Biglietti di congiunzione

2.4.1 Con un biglietto di congiunzione si può ampliare il raggio di validità di un titolo di trasporto. All'interno della CTA si acquistano biglietti di congiunzione unicamente per il numero di zone supplementari al titolo di trasporto in possesso, indipendentemente dal luogo di fermata del mezzo di trasporto.

### 2.4.2 **Esempio:**

Un titolare di un abbonamento per la zona 20 vuole viaggiare da Bellinzona a Biasca. È necessario acquistare un biglietto di congiunzione per 2 zone (21 e 22).

2.4.3 Un biglietto di congiunzione può essere utilizzato solo in combinazione con un titolo di trasporto base in corso di validità.

2.4.4 Vengono emessi i seguenti biglietti di congiunzione:

- Biglietto di congiunzione
- Carta giornaliera di congiunzione
- Carta per più corse di congiunzione

2.4.5 I biglietti di congiunzione possono essere acquistati per un massimo di 7 zone. Una combinazione di 8 zone equivale ad un titolo di trasporto per tutte le zone.

**Esempio:**

Con un abbonamento di 2 zone occorre essere in possesso di un biglietto di congiunzione di 6 zone per poter circolare liberamente in tutte le zone.

2.4.6 I biglietti di congiunzione devono essere utilizzati entro la loro durata di validità.

La durata di validità e i prezzi dei biglietti di congiunzione sono riportati al capitolo 8.

2.4.7 Nelle corse sprovviste della 1ª classe, il biglietto di 1ª classe vale anche per la 2ª classe (senza diritto al rimborso).

2.4.8 Per i rimborsi si applicano per analogia le disposizioni concernenti i biglietti singoli, le carte per più corse e le carte giornaliere. Vedi cifre 3.2.6, 3.3.6, 3.4.6.

## 2.5 Cambio classe

2.5.1 Per utilizzare la 1ª classe con un titolo di trasporto di 2ª classe, occorre essere in possesso di un biglietto per il cambio di classe. Esso è ottenibile a prezzo intero e ridotto. In caso di controllo, occorre presentare entrambi i titoli di trasporto.

2.5.2 Sono emessi biglietti di cambio classe singoli e multipli (multi cambio classe).

Il multi cambio classe (MCC) emesso su carta o caricato su Ape card deve essere obliterato secondo le cifre 3.3.1.2 e 3.3.1.3.

2.5.3 Nelle corse sprovviste della 1ª classe, il biglietto di 1ª classe vale anche per la 2ª classe (senza diritto al rimborso).

2.5.4 I biglietti di cambio classe devono essere utilizzati entro la loro durata di validità. La durata di validità e i prezzi dei biglietti di congiunzione sono riportati al capitolo 8.

## 2.6 E-Tickets

2.6.1 Biglietti singoli, carte giornaliere, biglietti di congiunzione, biglietti per gruppi e cambi classe possono essere acquistati come E-Ticket o Screen Ticket. Valgono le disposizioni contenute nella T600, cifra 3.

## 2.7 Ape Card

2.7.1 L'Ape Card (Arcobaleno prepaid easycard) è un mezzo di pagamento ricaricabile ed è ottenibile, previo versamento di una tassa una tantum (non rimborsabile) di CHF 5.-, presso gli automatici preposti e debitamente segnalati, così come presso gli sportelli delle aziende di trasporto concessionarie, FFS escluse. La vendita è altresì possibile attraverso i conducenti d'autobus muniti di apparecchi di vendita S-POS C.

L'Ape Card è accettata come mezzo di pagamento presso le imprese di trasporto aderenti, escluse le FFS, solo per i seguenti titoli di trasporto comunitari:

- Biglietto singolo
- Carta per più corse
- Carta giornaliera
- Multi carta giornaliera
- Biglietto per gruppi

- Carta giornaliera per gruppi
- Biglietto di congiunzione
- Cambio classe
- Multi cambio classe

2.7.2 In caso di perdita o furto, qualsivoglia forma di rimborso (contanti, buoni, titolo di trasporto, ecc.) dell'importo rimanente sulla carta e/o dei titoli di trasporto caricati sull'Ape Card è esclusa.

Un rimborso in contanti o in buoni degli importi caricati sull'Ape Card è escluso.

2.7.3 Ricarica, plusvalore e ulteriori disposizioni

Rapporto ricarica-plusvalore:

<b>Importo carica Ape card</b>	<b>Importo plusvalore</b>
5.-	0.-
10.-	0.-
15.-	0.-
20.-	1.-
25.-	1.-
30.-	2.-
40.-	2.-
50.-	5.-
100.-	12.-
150.-	21.-

- Importo minimo di carica agli automatici e sui bus CHF 5.-
- Importo minimo di CHF 20.- per ricevere plusvalore
- A partire da una ricarica di CHF 150.- il plusvalore ammonta a CHF 21.-
- Importo massimo caricabile CHF 500.-, comprensivo di plusvalore
- La carica iniziale e la ricarica sono possibili unicamente in contanti o con carta di debito e credito, dove possibile
- L'Ape Card può essere utilizzata come supporto per titoli di trasporto elettronici
- L'importo esistente su una Ape Card non dà il diritto all'acquisto di un'altra Ape Card
- I rimborsi dei titoli di trasporto pagati mediante carte di credito sono effettuati unicamente dall'impresa presso la quale è stata effettuata la transazione

### **3 Disposizioni relative ai biglietti singoli, biglietti per gruppi, carte per più corse e carte giornaliere**

#### **3.1 In generale**

3.1.1 La tariffa della Comunità tariffale Arcobaleno prevede una suddivisione in zone (vedi piano delle zone al capitolo 9), contrassegnate da numeri a due cifre.

## 3.2 Biglietto singolo (BS)

### 3.2.1 Emissione

3.2.1.1 Il BS è emesso a prezzo intero e ridotto, in 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe, per il numero di zone desiderate. A partire da 8 zone il BS permette di viaggiare su tutto il comprensorio della CTA.

3.2.1.2 Il BS può essere emesso anche senza data. Esso deve essere obliterato prima di iniziare il viaggio oppure negli autobus (se muniti di obliteratore) subito dopo la salita. Laddove non siano presenti obliteratori, l'obliterazione deve essere effettuata manualmente dall'utente con una penna a sfera, inserendo nell'apposita casella il giorno del viaggio e l'ora dell'obliterazione.

3.2.1.3 Sul BS è stampato il codice dell'ufficio d'emissione, la data, l'ora, la durata di validità, il prezzo e la/le zona/e.

### 3.2.2 Durata di validità

3.2.2.1 I BS autorizzano, nell'ambito delle durate di validità sottostanti, a compiere più viaggi all'interno delle zone acquistate.

Zona urbana 10 20 30 40	1 ora
1 - 3 zone	1,5 ore
4 - 5 zone	2 ore
6 - 7 zone	2,5 ore
da 8 zone	3,5 ore

3.2.2.2 Il biglietto singolo senza data, da obliterare, può essere utilizzato entro un anno dalla data di emissione.

### 3.2.3 Itinerario

3.2.3.1 Nelle zone scelte ed entro i limiti della durata di validità del biglietto, possono essere effettuati viaggi a piacimento e in qualsiasi direzione. Non sono emessi biglietti di cambio di percorso.

### 3.2.4 Formazione dei prezzi

3.2.4.1 La tariffa della CTA prevede una suddivisione in zone (vedi piano delle zone al capitolo 9), contrassegnate da numeri a due cifre.

3.2.4.2 Per il calcolo del prezzo dei biglietti è determinante il numero di zone percorse (compresa la zona di partenza). Una zona percorsa più volte, è computata una sola volta.

#### **Esempio:**

Percorso Gordola – Riviera = 4 zone (31, 21, 20, 12)

Le zone 20 e 21 sono calcolate una sola volta, seppur percorse due volte.

A partire da 8 zone il prezzo rimane immutato.

3.2.4.3 I prezzi sono indicati nel capitolo 8.

### 3.2.5 Cambio classe

3.2.5.1 Fanno stato le norme elencate nel capitolo 2.5.

### 3.2.6 Rimborsi

3.2.6.1 Un rimborso è possibile unicamente nei seguenti casi:

- restituzione prima dell'inizio della durata di validità
- impossibilità di compiere il viaggio in base all'orario d'emissione o d'obliterazione.

È applicata una trattenuta secondo T600.9.

3.2.6.2 I BS acquistati al posto di un abbonamento nominativo dimenticato o perso (al massimo tre biglietti per singolo caso), possono essere rimborsati previa deduzione della tassa secondo T600.9).

3.2.6.3 In caso di interruzione viaria o di rottura della coincidenza, si applicano le istruzioni interne delle relative IT.

### **3.3 Carta per più corse (CPC)**

#### **3.3.1 Emissione**

3.3.1.1 Le CPC sono emesse a prezzo intero e ridotto, in 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe, per il numero di zone desiderate. A partire da 8 zone la CPC permette di viaggiare su tutto il comprensorio della CTA.

3.3.1.2 Le CPC devono essere obliterate prima di iniziare il viaggio oppure negli autobus (se muniti di oblitteratore) subito dopo la salita. Laddove non siano presenti oblitteratori, l'obliterazione deve essere effettuata manualmente dall'utente con una penna a sfera, inserendo nell'apposita casella il giorno del viaggio e l'ora dell'obliterazione.

3.3.1.3 L' "obliterazione" delle CPC caricate su Ape card avviene mediante l'emissione di un apposito biglietto che deve essere conservato ed esibito in caso di controllo.

3.3.1.4 Se una CPC tariffa adulti è utilizzata contemporaneamente da più persone o per cani, occorre obliterate una casella per ogni persona e per ciascun cane. Per due ragazzi, un ragazzo e un cane o per due cani si deve però obliterate una sola casella.

3.3.1.5 Se una CPC a tariffa ridotta è utilizzata da un adulto, devono essere obliterate due caselle.

#### **3.3.2 Durata di validità**

3.3.2.1 Le CPC sono emesse con una durata di validità di un anno (data mobile).

3.3.2.2 La casella obliterate di una CPC autorizza, nell'ambito delle durate di validità sottostanti, a compiere più viaggi all'interno delle zone acquistate:

Zona urbana 10 20 30 40	1 ora
1 - 3 zone	1,5 ore
4 - 5 zone	2 ore
6 - 7 zone	2,5 ore
da 8 zone	3,5 ore

#### **3.3.3 Itinerario**

3.3.3.1 Nelle zone scelte ed entro i limiti della durata di validità della CPC, possono essere effettuati viaggi a piacimento e in qualsiasi direzione. Non sono emessi biglietti di cambiamento di percorso.

#### **3.3.4 Formazione dei prezzi**

3.3.4.1 Per il calcolo del prezzo delle CPC è determinante il numero di zone percorse (compresa quella di partenza). Una zona percorsa più volte è computata una sola volta. Da 8 zone il prezzo rimane immutato. Per il suo calcolo vengono offerte 6 corse al prezzo di 5.

3.3.4.2 I prezzi sono indicati nel capitolo 8.

#### **3.3.5 Cambio classe**

3.3.5.1 Fanno stato le norme elencate nel capitolo 2.5.

#### **3.3.6 Rimborsi**

3.3.6.1 In caso di restituzione, le CPC non o solo parzialmente utilizzate possono essere rimborsate secondo le specifiche della tabella sottostante. Esse valgono per la 2<sup>a</sup> e per la 1<sup>a</sup> classe.

Percentuale di rimborso per CPC con 6 caselle

<b>Caselle obliterate</b>	<b>Adulti - tutti i gradi di tariffa %</b>	<b>Prezzi ridotti - tutti i gradi di tariffa %</b>
0	100	100
1	80	80
2	60	60
3	40	40
4	20	20
5	0	0

3.3.6.2 L'importo da rimborsare va arrotondato al CHF inferiore. È applicata una trattenuta secondo T600.9.

3.3.6.3 Nei seguenti casi esiste il diritto a un rimborso pro-rata, senza riscossione della trattenuta:

- Acquisto di:
- una CPC per una classe superiore
- una CPC per un numero maggiore di zone
- un abbonamento di comunità mensile o annuale
- un abbonamento generale
- Danneggiamento (sostituzione)
- Emissione errata
- CPC per bambini scaduta a seguito del raggiunto limite di età

3.3.6.4 Calcolo del rimborso pro-rata:

Prezzo pagato x caselle non obliterate

6

L'importo del rimborso dev'essere arrotondato al CHF inferiore.

## **3.4 Carta giornaliera (CG)**

### **3.4.1 Emissione**

3.4.1.1 La CG è emessa a prezzo intero e ridotto, in 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe, per il numero di zone desiderate. A partire da 8 zone, la CG permette di viaggiare su tutto il comprensorio della CTA.

3.4.1.2 La CG può essere emessa anche senza data. Essa deve essere obliterata prima di iniziare il viaggio oppure negli autobus (se muniti di obliteratore) subito dopo la salita. Laddove non siano presenti obliteratori, l'obliterazione deve essere effettuata manualmente dall'utente con una penna a sfera, inserendo nell'apposita casella il giorno del viaggio.

3.4.1.3 Sulla CG è stampato il codice dell'ufficio d'emissione, la data, l'ora, la durata di validità, il prezzo e la/le zona/e.

### **3.4.2 Durata di validità**

3.4.2.1 La CG è valevole il giorno dell'obliterazione o alla data che vi figura stampata e dà diritto di compiere un numero illimitato di corse nelle zone e nella classe corrispondente sui percorsi del raggio CTA fino alle ore 5:00 dell'indomani.

### **3.4.3 Itinerario**

3.4.3.1 Nelle zone scelte ed entro i limiti della durata di validità della CG, possono essere effettuati viaggi a piacimento e in qualsiasi direzione. Non sono emessi biglietti di cambiamento di percorso.

### **3.4.4 Prezzi**

3.4.4.1 I prezzi sono indicati nel capitolo 8.

### **3.4.5 Cambio classe**

3.4.5.1 Fanno stato le norme elencate nel capitolo 2.5.

### **3.4.6 Rimborsi**

3.4.6.1 Un rimborso è possibile unicamente nei seguenti casi:

- restituzione prima dell'inizio della durata di validità
- impossibilità di compiere un viaggio in base all'orario di emissione o di obliterazione.

È applicata una trattenuta secondo T600.9.

3.4.6.2 Le CG acquistate al posto di un abbonamento nominativo dimenticato o perso (al massimo tre CG per singolo caso), possono essere rimborsate con deduzione della tassa secondo T600.9.

## **3.5 Multi carta giornaliera (MCG)**

### **3.5.1 Emissione**

3.5.1.1 Le MCG sono emesse a prezzo intero e ridotto, in 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe, per il numero di zone desiderate. A partire da 8 zone la MCG permette di viaggiare su tutto il comprensorio della CTA.

3.5.1.2 Le MCG devono essere obliterate prima di iniziare il viaggio, oppure negli autobus (se muniti di oblitteratore) subito dopo la salita. Laddove non siano presenti oblitteratori, l'obliterazione deve essere effettuata manualmente dall'utente con una penna a sfera, inserendo nell'apposita casella il giorno del viaggio e l'ora dell'obliterazione.

3.5.1.3 L'"obliterazione" delle MCG su Ape card avviene mediante l'emissione di un apposito biglietto che deve essere conservato per eventuali controlli.

### **3.5.2 Durata di validità**

3.5.2.1 Le MCG sono emesse con una durata di validità di un anno (data mobile).

3.5.2.2 Le MCG sono valedoli il giorno dell'obliterazione, all'interno delle zone acquistate e fino alle ore 5:00 dell'indomani.

### **3.5.3 Itinerario**

3.5.3.1 Nelle zone scelte ed entro i limiti della durata di validità della MCG, possono essere effettuati viaggi a piacimento e in qualsiasi direzione. Non sono emessi biglietti di cambiamento di percorso.

### **3.5.4 Prezzi**

3.5.4.1 I prezzi sono indicati nel capitolo 8.

### **3.5.5 Cambio classe**

3.5.5.1 Fanno stato le norme elencate nel capitolo 2.5.

### **3.5.6 Rimborsi**

3.5.6.1 Per i rimborsi delle MCG valgono, per analogia, le condizioni delle CPC (capitolo 3.3.6).

## 3.6 Biglietti e carte giornaliere per gruppi

### 3.6.1 Emissione

3.6.1.1 Si emettono biglietti e carte giornaliere per gruppi quando almeno 10 persone viaggiano insieme. I gruppi devono essere condotti da una guida responsabile di età minima di 16 anni.

3.6.1.2 Per i bambini, ragazzi e giovani fino a 24.99 anni, nonché i possessori di un abbonamento metà prezzo, si applica il prezzo ridotto.

3.6.1.3 I bambini fino a 5.99 anni viaggiano gratuitamente e contano per il raggiungimento del numero minimo di partecipanti.

3.6.1.4 Il seguenti titoli di trasporto contano per il raggiungimento del numero minimo di partecipanti:

- AG secondo T654 e T639
- Abbonamento Arcobaleno (annuale, mensile, settimanale) per le zone percorse, nonché abbonamenti di percorso e modulari, se il raggio di validità geografico dell'abbonamento include completamente il percorso del biglietto per gruppi risp. della carta giornaliera per gruppi

3.6.1.5 Se un singolo titolo di trasporto copre solo una parte dell'itinerario, occorre emettere biglietti di gruppo separati per ogni percorso parziale.

3.6.1.6 Sono emessi i seguenti biglietti per gruppi:

- Biglietto singolo per gruppi
- Carta giornaliera per gruppi

3.6.1.7 I biglietti e le carte giornaliere per gruppi devono essere ordinati agli uffici d'emissione il più presto possibile, ma almeno 2 giorni lavorativi feriali (lunedì-venerdì, entro le ore 15:00) prima dell'inizio del viaggio. Anche in caso di prenotazione non sussiste alcun diritto a un posto a sedere.

3.6.1.8 Il rinvio o la soppressione di viaggi, come pure cambiamenti importanti del numero di partecipanti sono da comunicare all'ufficio d'emissione non oltre le ore 11:00 del giorno feriale antecedente il viaggio.

3.6.1.9 Per il resto valgono le disposizioni della T600, cifra 7.

### 3.6.2 Durata di validità

3.6.2.1 Previa prenotazione, i biglietti singoli per gruppi possono essere utilizzati liberamente, nelle zone acquistate, entro le seguenti durate di validità:

Zona urbana 10 20 30 40	1 ora
1 - 3 zone	1,5 ore
4 - 5 zone	2 ore
6 - 7 zone	2,5 ore
da 8 zone	3,5 ore

Previa prenotazione, le carte giornaliere per gruppi possono essere utilizzate liberamente, nelle zone acquistate, il giorno di validità stampato sulla carta fino alle ore 5:00 del giorno seguente.

### 3.6.3 Itinerario e prenotazione dei posti

3.6.3.1 I biglietti e le carte giornaliere per gruppi sono validi per un numero illimitato di viaggi nelle zone acquistate, a condizione che sia stata effettuata una prenotazione dei posti secondo T600 per ogni singola tratta percorsa. In mancanza di una prenotazione dei posti le singole imprese di trasporto possono rifiutare il trasporto.

3.6.3.2 Corse speciali: per i gruppi che viaggiano con autobus o treni speciali si applica la tariffa speciale dell'IT di riferimento.

### **3.6.4 Prezzi**

3.6.4.1 I prezzi sono indicati nel capitolo 8.

### **3.6.5 Cambio classe**

3.6.5.1 Non sono emessi cambi classe sui biglietti per gruppo.

### **3.6.6 Rimborsi**

3.6.6.1 Un rimborso dei biglietti per gruppi è accordato dall'ufficio di emissione quando:

- il biglietto per gruppi / la carta giornaliera per gruppi è presentato/a
- l'utilizzo parziale è attestato
- il mancato utilizzo è provato ai sensi della T600.9, cifra 2
- sono presentati i nuovi biglietti acquistati oppure è provato il loro acquisto

3.6.6.2 Sulle linee in cui vige l'autocontrollo, è possibile, per ragioni di servizio alla clientela, procedere a un rimborso per le persone mancanti anche senza l'attestazione rilasciata dal personale di controllo.

3.6.6.3 Per ogni domanda di rimborso è riscossa la trattenuta secondo T600.9.

3.6.6.4 Per il resto si applicano le disposizioni della T600.9.

## **4 Disposizioni relative agli abbonamenti**

### **4.1 In generale**

4.1.1 Gli abbonamenti di comunità, in seguito chiamati «abbonamenti Arcobaleno», sono nominativi e autorizzano a viaggiare liberamente, nella rispettiva classe, entro i limiti delle zone scelte utilizzando tutti i mezzi delle imprese di trasporto indicate nel raggio di validità (capitolo 1).

4.1.2 La tariffa della Comunità tariffale Arcobaleno prevede una suddivisione in zone (vedi piano delle zone al capitolo 9), contrassegnate da numeri a due cifre.

4.1.3 Numerosi comuni del Ticino e del Moesano concedono contributi sull'acquisto di un abbonamento annuale e/o mensile Arcobaleno. Per maggiori informazioni occorre rivolgersi direttamente al proprio comune.

## 4.2 Assortimento

4.2.1 Di seguito è illustrata una panoramica degli abbonamenti Arcobaleno:

	<b>Tipo di supporto</b>		<b>2acl.</b>	<b>1acl.</b>
	SwissPass	Carta		
Annuale adulti	x		x	x
Annuale giovani	x		x	
Annuale Appresfondo adulti	x		x	x
Annuale Appresfondo giovani	x		x	
Annuale aziendale adulti	x		x	x
Annuale aziendale giovani	x		x	
Annuale DECS giovani	x		x	
Annuale cani		x	x	
Mensile adulti	x		x	x
Mensile giovani	x		x	
Mensile cani		x	x	
Settimanale adulti		x	x	x
Settimanale giovani		x	x	
Settimanale cani		x	x	

## **4.3 Ordinazione ed emissione**

4.3.1 Al primo acquisto i dati del cliente sono rilevati nella banca dati dei clienti sulla base di un documento ufficiale d'identità (passaporto, carta d'identità, licenza di condurre), in conformità con la T600, cifra 4.3.

4.3.2 Il primo giorno di validità di un abbonamento può essere fissato liberamente (data mobile).

4.3.3 Gli abbonamenti per i giovani vengono emessi solamente per la 2<sup>a</sup> classe. I giovani che vogliono utilizzare la 1a classe, possono acquistare un abbonamento categoria adulti.

4.3.4 Gli abbonamenti giovani sono emessi ai ragazzi e ai giovani da 6 a 24.99 anni d'età.

4.3.5 Gli abbonamenti giovani devono essere emessi con l'usuale periodo di validità anche se il cliente raggiunge l'età di 25 anni durante il periodo di validità. È pertanto possibile acquistare un abbonamento giovani con inizio di validità fino al giorno antecedente al compimento del 25° anno di età. Non è ammessa un'emissione retroattiva.

### **4.3.6 Abbonamenti su SwissPass**

4.3.6.1 Per l'emissione su SwissPass si applicano le disposizioni comuni secondo la T600, cifra 4.

4.3.6.2 Deve essere consegnata una fotografia originale formato passaporto recente, di buona qualità, a colori o in bianco e nero, che risponda agli standard vigenti in materia. Se nella banca dati è già presente una foto recente e ancora valevole, questa può essere utilizzata per la nuova emissione. Altre fotografie non sono ammesse.

4.3.6.3 La fotografia è digitalizzata e memorizzata elettronicamente. Successivamente la fotografia originale è distrutta; non vi è alcun diritto alla sua restituzione. Ad una successiva emissione, si utilizza la foto già memorizzata.

4.3.6.4 Le fotografie rilevate prima del 25° anno d'età vanno rinnovate il più tardi dopo 5 anni. Le foto rilevate dopo il 25° anno d'età vanno rinnovate il più tardi dopo 10 anni.

4.3.6.5 Se la durata di validità dell'abbonamento inizia entro 14 giorni dalla data d'acquisto, per il periodo che intercorre fino alla consegna si rilascia uno SwissPass transitorio. Sullo SwissPass transitorio non vi è alcuna indicazione delle prestazioni. La prestazione viene associata per mezzo di un codice a barre. In caso di smarrimento, lo SwissPass transitorio può essere ristampato.

4.3.6.6 L'abbonamento transitorio è rilasciato senza carta di base. Esso è valevole 14 giorni e unicamente con un documento personale d'identità, la carta d'identità o la licenza di condurre. Gli uffici non dotati di CASA emettono un abbonamento transitorio compilato manualmente.

4.3.6.7 L'emissione dello SwissPass transitorio è inclusa nel prezzo di acquisto dell'abbonamento.

### **4.3.7 Abbonamenti in formato cartaceo**

4.3.7.1 Gli abbonamenti settimanali sono emessi senza carta di base e sono valevoli solo se accompagnati da un documento d'identità. Sull'abbonamento figurano nome, cognome e numero cliente.

4.3.7.2 Gli abbonamenti per i cani vengono emessi senza carta base e sono al portatore. Sull'abbonamento vengono stampati i dati del proprietario.

## **4.4 Abbonamento annuale Appresfondo**

4.4.1 La vendita è terminata. L'ultimo giorno di inizio di validità possibile è stato il 31.07.2024, l'ultimo giorno di validità possibile è il 30.07.2025.

4.4.2 L'abbonamento annuale Appresfondo è destinato agli apprendisti. Ogni apprendista riceve dal "Fondo cantonale per la formazione professionale" un Rail Check che dà diritto a una riduzione delle spese di trasferta sui mezzi pubblici.

4.4.3 L'abbonamento Appresfondo è emesso per la 2<sup>a</sup> classe. A richiesta esso può essere emesso anche per la 1<sup>a</sup> classe. In questi casi il titolare del titolo di trasporto deve pagare la relativa differenza.

4.4.4 Gli abbonamenti Appresfondo sono rimborsati dagli uffici di emissione, tenendo conto della quota parte pagata tramite Rail Check ed effettuando i conteggi secondo le direttive Appresfondo.

4.4.5 Nel caso di modifica della struttura tariffale e/o del piano delle zone non si prevede il rimborso pro-rata degli abbonamenti Appresfondo, nemmeno nel caso in cui, a seguito della modifica della struttura del piano delle zone, dall'acquisto di un nuovo abbonamento risulti un numero inferiore di zone per il medesimo percorso. In questi casi si procede con un rimborso per restituzione.

## 4.5 Abbonamento annuale Aziendale

4.5.1 L'abbonamento Arcobaleno aziendale è un abbonamento annuale di 2<sup>a</sup> classe, con lo sconto sulle zone incluse nel tragitto casa-lavoro-casa.

4.5.2 Arcobaleno aziendale può essere modificato acquistando zone aggiuntive rispetto al tragitto casa-lavoro-casa e/o acquistando il supplemento di 1<sup>a</sup> classe. Queste prestazioni beneficiano pure del contributo della CTA. Se l'azienda decide di coprire una parte del costo dell'abbonamento per i suoi collaboratori, la CTA riconosce un ulteriore contributo (cumulativi).

4.5.3 Per aderire ad Arcobaleno aziendale, il limite minimo per gli acquisti di abbonamenti dev'essere di almeno 5 per azienda nell'arco di 12 mesi.

4.5.4 Gli abbonamenti aziendali sono emessi unicamente dagli uffici d'emissione definiti, solo dopo aver stipulato un contratto per il tramite dei consulenti aziendali.

4.5.5 Richieste di modifiche, sostituzioni e rimborsi vanno sempre inoltrate all'ufficio di emissione per il tramite dell'azienda.

4.5.6 Gli abbonamenti Arcobaleno aziendale sono rimborsati dagli uffici di emissione definiti, tenendo conto della quota parte pagata dall'azienda e dal collaboratore ed effettuando i conteggi secondo le quote definite nel contratto tra CTA e azienda.

4.5.7 Nel caso di modifica della struttura tariffale e/o del piano delle zone non si prevede il rimborso pro-rata degli abbonamenti Arcobaleno aziendale, nemmeno nel caso in cui, a seguito della modifica della struttura del piano delle zone, dall'acquisto di un nuovo abbonamento risulti un numero inferiore di zone per il medesimo percorso. In questi casi si procede con un rimborso per restituzione.

## **4.6 Abbonamento annuale DECS giovani**

4.6.1 La vendita è terminata. L'ultimo giorno di inizio di validità possibile è stato il 31.07.2024, l'ultimo giorno di validità possibile è il 30.07.2025.

4.6.2 L'abbonamento annuale giovani denominato DECS, emesso in 2<sup>a</sup> classe, è destinato agli allievi delle scuole medie del Cantone Ticino.

4.6.3 Emissione unicamente a cura dei punti vendita definiti dalle FFS.

4.6.4 Gli abbonamenti DECS sono rimborsati e/o sostituiti soltanto dall'ufficio di emissione su richiesta della scuola.

4.6.5 Nel caso di modifica della struttura tariffale e/o del piano delle zone non si prevede il rimborso pro-rata degli abbonamenti DECS, nemmeno nel caso in cui, a seguito della modifica della struttura del piano delle zone, dall'acquisto di un nuovo abbonamento risulti un numero inferiore di zone per il medesimo percorso. In questi casi si procede con un rimborso per restituzione.

## **4.7 Cambio classe**

4.7.1 In caso di utilizzo della 1<sup>a</sup> classe con un abbonamento di 2<sup>a</sup> classe, il titolare deve pagare la differenza fra i prezzi per le zone corrispondenti, secondo la cifra 2.5.

## **4.8 Itinerario**

4.8.1 Nelle zone acquistate è possibile effettuare viaggi a piacimento e in qualsiasi direzione. Non si emettono cambiamenti di percorso.

## **4.9 Formazione dei prezzi**

4.9.1 Per il calcolo del prezzo dell'abbonamento fa stato il numero di zone percorse (inclusa la zona di partenza). A partire da 8 zone il prezzo non cambia e l'abbonamento permette di viaggiare su tutto il comprensorio comunitario.

4.9.2 I prezzi sono indicati nel capitolo 8.

## 4.10 Rimborsi

### 4.10.1 In generale

4.10.1.1 Un abbonamento annuale o mensile, non o solo parzialmente utilizzato, può essere rimborsato conformemente alle disposizioni che seguono. Gli abbonamenti settimanali non vengono rimborsati.

4.10.1.2 Gli abbonamenti sono rimborsati da tutti gli uffici di emissione dotati dei necessari sistemi di vendita.

Per gli abbonamenti "Aziendale", "Appresfondo" e "DECS" valgono le disposizioni particolari elencate nei rispettivi capitoli.

4.10.1.3 Gli abbonamenti acquistati con carta di credito possono essere rimborsati unicamente dall'IT che ha emesso l'abbonamento (vedi ricevuta d'acquisto); si applicano le disposizioni della P545.

4.10.1.4 L'abbonamento è considerato utilizzato fino al giorno della restituzione. Se quest'ultimo non è computato quale giorno di utilizzazione a seguito dell'impossibilità di compiere alcuna corsa, deve essere apportata un'annotazione corrispondente.

4.10.1.5 Se il titolare di un abbonamento richiede un rimborso a causa di una mancata utilizzazione dovuta a **malattia o infortunio**, deve presentare una copia di un corrispondente attestato (ad es. conferma della degenza in ospedale o in una casa di cura, certificato medico sull'inabilità a viaggiare). Il periodo computabile di mancata utilizzazione ammonta per ogni singolo caso ad almeno cinque giorni consecutivi e deve situarsi all'interno della durata di validità dell'abbonamento. Il rimborso può essere richiesto non oltre 30 giorni dopo la scadenza dell'incapacità di viaggiare attestata. Per il calcolo del rimborso fanno stato le disposizioni della T600.9, cifra 1.10.

4.10.1.6 È l'abbonato stesso ad avere diritto al rimborso; in caso di decesso i suoi eredi legittimi. Un rimborso può essere concesso ad altre persone unicamente se in possesso di una procura o una cessione di diritti. In caso di decesso, il rimborso è effettuato pro-rata secondo T600.9.

4.10.1.7 I titoli di trasporto che portano la menzione "Buono", "Forfait", "Sostituzione" non sono rimborsati. Eccezioni sono previste al capitolo 4.10.3.

4.10.1.8 Qualora una singola impresa di trasporto si ritiri dalla tariffa o avvenga un'interruzione dell'esercizio temporanea o prolungata, l'abbonato non può rivendicare alcun rimborso.

Gli uffici di vendita autorizzati trattano le richieste di rimborso in modo autonomo.

## 4.10.2 Rimborso in caso di restituzione

4.10.2.1 Il rimborso, secondo il numero di giorni utilizzati, è calcolato in base a specifici valori percentuali (v. cifre seguenti).

4.10.2.2 Per gli **abbonamenti mensili**: la trattenuta non è riscossa, l'ammontare del rimborso è arrotondato al franco inferiore.

Tempo di utilizzazione in giorni		Diritto al rimborso	
da	a	in %	
1	7	50	
8	31	0	

### Esempio:

<b>Primo giorno di validità:</b>	<b>03.06.</b>
Data della restituzione:	07.06.
Periodo d'utilizzazione:	5 giorni
Rimborso in %:	50% (secondo la tabella)
Prezzo dell'abbonamento:	CHF 80.- (tariffa giovani, 3 zone, 2 <sup>a</sup> cl.)
Calcolo del rimborso:	50% di CHF 80.- = CHF 40.-

4.10.2.3 Per gli **abbonamenti annuali**: La trattenuta non è riscossa, l'ammontare del rimborso è arrotondato al franco inferiore.

<b>Fattore 9.5 (adulti)</b>		
Tempo di utilizzazione in giorni		Diritto al rimborso
da	a	in %
1	7	95
8	30	89
31	37	84
38	60	79
61	67	74
68	90	68
91	97	63
98	120	58
121	127	52
128	150	47
151	157	42
158	180	37
181	187	31
188	210	26
211	217	21
218	240	16
241	247	10
248	270	5
271	277	0
278	365	0

<b>Fattore 7.5 (Giovani)</b>		
Tempo di utilizzazione in giorni		Diritto al rimborso
da	a	in %
1	7	93
8	30	86
31	37	80
38	60	73
61	67	67
68	90	60
91	97	53
98	120	46
121	127	40
128	150	33
151	157	27
158	180	20
181	187	13
188	210	6
211	217	0
218	240	0
241	247	0
248	270	0
271	277	0
278	365	0

**Esempio:**

<b>Primo giorno di validità:</b>	<b>03.05.</b>
Data della restituzione:	10.11.
Periodo d'utilizzazione:	192 giorni
Rimborso in %:	26% (secondo la tabella, fattore 9.5)
Prezzo dell'abbonamento:	CHF 1'387.- (tariffa adulti, 4 zone, 2 <sup>a</sup> cl.)
Calcolo del rimborso:	26% di CHF 1'387.- = CHF 360.-

### 4.10.3 Rimborso pro-rata

4.10.3.1 È accordato un rimborso pro rata nei seguenti casi:

Abbonamento annuale e mensile:

- acquisto di un abbonamento di uguale o maggiore durata di validità, per un altro raggio di validità (altre zone, indipendentemente dalla quantità di zone)
- acquisto di un abbonamento di un'altra classe (inferiore o superiore)
- acquisto di un abbonamento generale
- decesso (cifra 4.10.1.6) Franchigia secondo T600.9
- incapacità di viaggiare (cifra 4.10.1.5) franchigia secondo T600.9

4.10.3.2 Se viene acquistato un nuovo abbonamento identico, per aggirare un limite di età (sconto per giovani), provvedimenti tariffari o calcoli di rimborso, l'abbonamento ancora valevole può essere rimborsato unicamente come restituzione.

4.10.3.3 Calcolo del rimborso pro-rata:

- Annuale: Prezzo pagato x giorni non utilizzati / 365
- Mensile: Prezzo pagato x giorni non utilizzato / 30

La trattenuta non è riscossa. L'importo del rimborso è arrotondato al franco inferiore.

Esempio 1 (per abbonamento annuale): il titolare di un abbonamento per 12 mesi adulti, valevole per 3 zone, in 2<sup>a</sup> classe, desidera un abbonamento di 1<sup>a</sup> classe.

1° giorno di validità: 15.6.  
Data della restituzione: 30.9.  
Giorni di utilizzazione: 15.6 - 30.9 = 108 giorni  
Non utilizzato durante: 1.10 - 14.6 = 257 giorni

Calcolo del rimborso:

Prezzo dell'abbonamento: CHF 1074.-  
(1074 x 257) / 365 CHF 756.21  
Importo da rimborsare: CHF 756.-

Esempio 2 (per abbonamento mensile): il titolare di un abbonamento mensile adulti, valevole per 3 zone, in 2<sup>a</sup> classe, desidera un abbonamento annuale.

1° giorno di validità: 15.6.  
Data della restituzione: 30.6.  
Giorni di utilizzazione: 15.6 - 30.6 = 16 giorni  
Non utilizzato durante: 1.7 - 14.7 = 14 giorni

Calcolo del rimborso:

Prezzo dell'abbonamento: CHF 113.-  
(113 x 14) / 30 CHF 52.73  
Importo da rimborsare: CHF 52.-

## **4.11 Sostituzione**

### **4.11.1 Abbonamenti su SwissPass**

4.11.1.1 Lo SwissPass può essere sostituito a piacimento, previo pagamento di una tassa amministrativa, secondo la T600 cifra 4.3.

### **4.11.2 Abbonamenti cartacei**

4.11.2.1 Sono sostituiti unicamente gli abbonamenti deteriorati, modificati o completati senza intenzione fraudolenta. Al riguardo occorre osservare che gli abbonamenti deteriorati sono sostituiti soltanto se tutte le indicazioni sul vecchio abbonamento sono ancora perfettamente leggibili.

4.11.2.2 Gli abbonamenti in formato cartaceo persi o rubati non sono sostituiti.

4.11.2.3 Per la stesura dell'abbonamento sostitutivo va percepita la tassa prevista T600.9.

4.11.2.4 In caso di cambiamento del nome si procede come per gli abbonamenti deteriorati.

## **5 Titoli di trasporto forfetari, SDN e facilitazioni**

### **5.1 Bambini, militari, animali**

#### **5.1.1 Bambini**

5.1.1.1 Secondo T600, cifra 2, sino all'età di 5.99 anni, i ragazzi sono trasportati gratuitamente, anche se non accompagnati.

#### **5.1.2 Carta junior / Carta bimbi accompagnati**

5.1.2.1 La facilitazione di viaggio secondo la T600.3 è accordata.

#### **5.1.3 Militari**

5.1.3.1 L'ordine di marcia, unitamente al porto dell'uniforme o l'autorizzazione comprovata per il viaggio in civile, sono validi per la libera circolazione su tutti i percorsi comunitari.

5.1.3.2 Il foglio di congedo recante l'osservazione ad hoc che attesta la perdita dell'ordine di marcia è riconosciuto come biglietto per un massimo di 4 giorni.

5.1.3.3 La legittimazione per i viaggi in borghese dà diritto all'acquisto di BS, CPC, CG e MCG a prezzo ridotto.

5.1.3.4 I cani militari sono trasportati gratuitamente, purché figurino sull'ordine di marcia.

5.1.3.5 Per ulteriori informazioni su militari e servizio civile si rimanda alla P520.

#### **5.1.4 Protezione civile**

5.1.4.1 In Ticino ogni centro di protezione civile definisce le proprie regole per l'entrata in servizio e i viaggi di servizio con i mezzi pubblici. Per il resto valgono le disposizioni della P520.

#### **5.1.5 Funzionari delle forze dell'ordine (polizia – dogane) in servizio**

5.1.5.1 I funzionari e le funzionarie delle forze dell'ordine (in seguito chiamati funzionari) facenti parte dei rispettivi corpi cantonali e urbani, come pure gli appartenenti ai corpi svizzeri e stranieri della polizia di confine sono trasportati gratuitamente senza titolo di viaggio, per lo svolgimento delle loro mansioni di servizio.

5.1.5.2 Il viaggio senza titolo di trasporto è permesso in 1<sup>a</sup> o in 2<sup>a</sup> classe.

5.1.5.3 I funzionari in servizio possono viaggiare senza titolo di trasporto come segue:

- funzionari in uniforme: quando viaggiano da soli o in gruppo
- funzionari in abiti borghesi: se viaggiano insieme 2 o più funzionari

5.1.5.4 Se singoli funzionari viaggiano in civile (p.e. per la sorveglianza di persone) o per viaggi di servizio (p.e. partecipazione a rapporti) devono essere in possesso di un titolo di trasporto valevole.

5.1.5.5 Facilitazioni e supplementi

- facilitazione per famiglie: non è accordata
- treni e carrozze a supplemento: non sono necessari supplementi

5.1.5.6 Le irregolarità sono trattate secondo T600 cifra 13.

5.1.5.7 Le disposizioni relative ai titoli di trasporto per i funzionari si applicano per analogia anche ai cani di polizia.

## **5.1.6 Cani e piccoli animali**

5.1.6.1 I cani e i piccoli animali domestici possono essere trasportati nei veicoli, a condizione che non mettano in pericolo o molestino altre persone o animali. In caso di protesta di altri viaggiatori, il personale decide per il trasporto degli animali in un altro luogo appropriato.

5.1.6.2 I piccoli cani, i gatti, i conigli, gli uccelli ed altri piccoli animali domestici consimili con un'altezza di spalle fino a 30 cm racchiusi in gabbie, cesti o altri sistemi di trasporto appropriati e rispondenti alle esigenze degli animali, possono essere trasportati gratuitamente come bagagli a mano.

In tutti gli altri casi, e se gli animali vengono tolti dal loro contenitore, si deve pagare per ciascuno di essi il prezzo di 2<sup>a</sup> classe ridotto ½.

5.1.6.3 Gli animali possono essere collocati sui sedili solo in contenitori adeguati. Si devono pagare altrettanti titoli di trasporto in 2<sup>a</sup> classe ridotti ½ quanti sono i posti a sedere occupati.

5.1.6.4 I cani di utilità con carta di legittimazione viaggiano gratuitamente.

5.1.6.5 Per quanto non indicato si rimanda alla T600, cifra 8.

## **5.1.7 Personale RailFair**

5.1.7.1 I padrini di stazione, per le trasferte di servizio e mostrando la tessera d'identificazione (vedi esempio negli allegati), possono circolare liberamente in 2<sup>a</sup> classe sui mezzi di trasporto pubblico aderenti alla CTA.

## **5.2 Abbonamento generale (AG)**

5.2.1 Nell'ambito comunitario, l'AG autorizza la libera circolazione sulle IT partecipanti al raggio di validità generale.

### **5.3 Abbonamento metà-prezzo e carte giornaliere SDN**

5.3.1 Il metà-prezzo autorizza ad acquistare titoli di trasporto a prezzo ridotto sulle IT aderenti alla CTA, ad eccezione degli abbonamenti.

5.3.2 Le carte giornaliere del SDN per il metà-prezzo, per i ragazzi e per i cani autorizzano alla libera circolazione sulle IT partecipanti al raggio di validità generale.

## **5.4 Disposizioni per viaggiatori disabili**

5.4.1 I viaggiatori disabili domiciliati in Svizzera da un'età di 6 anni che, in base a un «certificato medico», quando sono in viaggio devono essere accompagnati da una persona e/o da un cane guida per ciechi o da un cane da assistenza, possono rivendicare le facilitazioni di viaggio per viaggiatori disabili (carta di accompagnamento, emessa su SwissPass).

5.4.2 Per i suoi viaggi in 1<sup>a</sup> o in 2<sup>a</sup> classe, l'avente diritto è autorizzato a prendere con sé gratuitamente una persona accompagnante, un cane-guida per ciechi o da assistenza o entrambi. Il viaggiatore disabile o la persona accompagnante devono essere in possesso di un titolo di trasporto valido e pagato. Per ogni legittimazione solo una persona al massimo viaggia gratuitamente. Per ogni persona accompagnante solo un viaggiatore disabile può usufruire della facilitazione di viaggio. La facilitazione di viaggio può essere rivendicata solo su presentazione della carta di accompagnamento secondo la T600, cifra 10.4.

## 5.5 Ticino Ticket

5.5.1 Il Ticino Ticket è gestito ed emesso in Ticino dalle strutture alberghiere, di campeggio e di alcune case di vacanza. Esso autorizza la libera circolazione su tutto il raggio comunitario. Data e durata di validità sono stampati sul titolo di trasporto.

5.5.2 La sostituzione è effettuata unicamente dalla struttura che ha emesso il titolo di trasporto.

5.5.3 Abuso e falsificazione

Si applicano le disposizioni della T600, cifra 13.6.

È inoltre considerato abuso:

- l'utilizzo anticipato del Ticino Ticket prima dell'arrivo nella struttura ricettiva;
- l'uso proprio, del Ticino Ticket, da parte del personale di Ticino Turismo, delle Organizzazioni Turistiche Regionali (OTR) e dei partner autorizzati (es: datori d'alloggio);
- l'uso, da parte di non aventi diritto, per viaggiare all'interno del raggio di validità della CTA.

5.5.4 Nessun rimborso possibile.

## **5.6 AG Night**

5.6.1 L'AG Night autorizza la libera circolazione su tutto il raggio comunitario dalle 19:00 alle 05:00 del giorno seguente, in 2ª classe. Nel fine settimana e nei giorni festivi generali la validità è estesa fino alle 7:00 (ora d'arrivo il sabato, la domenica o nei giorni festivi generali).

## **5.7 Altri titoli di trasporto forfettari**

5.7.1 Per titoli di trasporto forfettari emessi all'estero, come ad esempio Swiss travel Pass, Interrail, Eurail Pass, valgono i campi d'applicazione menzionati nelle rispettive disposizioni.

5.7.2 Le carte di libera circolazione e le facilitazioni di viaggio del personale (FVP) sono valide anche per corse nell'ambito comunitario conformemente al rispettivo raggio di validità.

5.7.3 I detentori di una tessera internazionale di riduzione FIP (Facilités de circulation internationales du personnel des chemins de fer) possono acquistare biglietti comunitari a prezzo ridotto nella rispettiva classe. Questi valgono soltanto sui percorsi delle imprese di trasporto partecipanti: FFS e FART (Locarno – Camedo).

## **6 Titoli di trasporto transfrontalieri**

6.1 Sono emessi biglietti e abbonamenti transfrontalieri, per ulteriori dettagli si rimanda alla T651.17.1 e al relativo allegato con i layout dei titoli di trasporto: (Allegato 1A).

## **7 Bagaglio, biciclette, controlli, irregolarità, oggetti smarriti**

### **7.1 Bagagli, carrozzine e passeggini, veicoli per diversamente abili**

#### **7.1.1 Bagaglio a mano, carrozzine e passeggini, sedie a rotelle**

Il bagaglio a mano, le carrozzine e i passeggini sono trasportati gratuitamente. Una sedia a rotelle per diversamente abili è trasportata gratuitamente se la persona che la utilizza se ne serve per viaggiare. Dettagli sul bagaglio a mano si trovano nella T600, capitolo 6.

#### **7.1.2 Bagaglio accompagnato**

Per la consegna e spedizione di bagagli presso le imprese di trasporto fanno stato le disposizioni della T602.

### **7.2 Carico in proprio di biciclette**

7.2.1 Per il trasporto di biciclette al seguito dei viaggiatori si applicano le disposizioni della corrispondente impresa di trasporto.

7.2.2 Le biciclette devono essere caricate e scaricate autonomamente. Le IT possono rifiutare il trasporto di biciclette se:

- non vi è sufficiente spazio nel veicolo;
- è prevista un'elevata affluenza dovuta all'orario di punta;
- le biciclette risultano troppo sporche e possono sporcare oltremodo passeggeri e veicolo;
- la decisione ultima in merito è a discrezione dell'autista. Si consiglia di contattare la singola azienda per ulteriori informazioni.

7.2.3 Per ogni bicicletta occorre acquistare un titolo di trasporto a prezzo ridotto oppure, se più conveniente, una carta giornaliera bici del SDN.

7.2.4 Le facilitazioni per bambini e famiglie sono accordate secondo le disposizioni della T600.3.

7.2.5 Ulteriori dettagli sul carico in proprio delle biciclette sono elencati nella T600, cifra 7.

### **7.3 Controllo dei titoli di trasporto**

7.3.1 I titoli di trasporto comunitari devono essere esibiti spontaneamente o mostrati per verifica al personale addetto al controllo.

7.3.2 Dettagli inerenti a viaggiatori sprovvisti di un titolo di trasporto valido si applicano le istruzioni e le prescrizioni delle corrispondenti imprese di trasporto e le disposizioni della T600, cifra 13.

7.3.3 Le richieste riguardanti oggetti o titoli di trasporto nominativi smarriti vanno inoltrate all'azienda sulla quale è stato smarrito l'oggetto o il titolo di trasporto nominativo in questione.

### **7.4 Irregolarità**

7.4.1 Abusi e falsificazioni sono regolate dalla T600, cifra 13.

## **7.5 Oggetti / titoli di trasporto (abbonamenti) nominativi smarriti**

7.5.1 Le richieste riguardanti oggetti o titoli di trasporto nominativi smarriti vanno inoltrate all'azienda sulla quale è stato smarrito l'oggetto o il titolo di trasporto nominativo in questione.

7.5.2 Per gli oggetti smarriti, viene di regola riscossa una tassa amministrativa a discrezione dell'azienda.

## 8 Prezzi (tutti IVA inclusa)

### 8.1 Biglietti

#### 8.1.1 Biglietti singoli

##### 8.1.1.1 Biglietti singoli (corsa semplice)

		<b>Intero (1/1)</b>	<b>Intero (1/1)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>
	Validità: (ore)	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF
Zona 10 20 30 40	1	2.60	4.60	2.00	3.40
1 zona	1,5	2.60	4.60	2.00	3.40
2 zone	1,5	5.20	9.00	2.60	4.50
3 zone	1,5	7.80	13.40	3.90	6.70
4 zone	2	10.40	17.80	5.20	8.90
5 zone	2	13.00	22.20	6.50	11.10
6 zone	2,5	15.60	26.60	7.80	13.30
7 zone	2,5	18.20	31.00	9.10	15.50
da 8 zone	3,5	20.80	35.40	10.40	17.70

##### 8.1.1.2 Cambio classe (2<sup>a</sup> ► 1<sup>a</sup> classe)

		<b>Intero (1/1)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>
	Validità: (ore)	CHF	CHF
Zona 10 20 30 40	1	2.00	1.40
1 zona	1,5	2.00	1.40
2 zone	1,5	3.80	1.90
3 zone	1,5	5.60	2.80
4 zone	2	7.40	3.70
5 zone	2	9.20	4.60
6 zone	2,5	11.00	5.50
7 zone	2,5	12.80	6.40
da 8 zone	3,5	14.60	7.30

##### 8.1.1.3 Biglietti di congiunzione

		<b>Intero (1/1)</b>	<b>Intero (1/1)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>
	Validità (ore)	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF
1 zona	2	2.60	4.60	2.00	3.40
2 zone	2	5.20	9.00	2.60	4.50
3 zone	2	7.80	13.40	3.90	6.70
4 zone	2	10.40	17.80	5.20	8.90
5 zone	2	13.00	22.20	6.50	11.10
6 zone	2	15.60	26.60	7.80	13.30
7 zone	3	18.20	31.00	9.10	15.50

##### 8.1.1.4 Multi cambio classe (2<sup>a</sup> ► 1<sup>a</sup> classe) (6 al prezzo di 5)

		<b>Intero (1/1)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>
	Validità: (ore)	CHF	CHF
Zona 10 20 30 40	1	10.00	7.00
1 zona	1,5	10.00	7.00
2 zone	1,5	19.00	9.50
3 zone	1,5	28.00	14.00
4 zone	2	37.00	18.50
5 zone	2	46.00	23.00
6 zone	2,5	55.00	27.50
7 zone	2,5	64.00	32.00
da 8 zone	3,5	73.00	36.50

## 8.1.2 Biglietti per gruppi (di corsa semplice)

### 8.1.2.1

		<b>Intero (1/1)</b>	<b>Intero (1/1)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>
	Valevole: ore*	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF
Zona 10 20 30 40	1	2.00	3.40	1.00	1.80
1 zona	1,5	2.00	3.40	1.00	1.80
2 zone	1,5	3.80	6.40	2.00	3.20
3 zone	1,5	5.60	9.40	2.80	4.80
4 zone	2	7.40	12.60	3.80	6.40
5 zone	2	9.20	15.60	4.60	7.80
6 zone	2,5	11.00	18.80	5.60	9.40
7 zone	2,5	12.80	21.80	6.40	11.00
da 8 zone	3,5	14.60	24.80	7.40	12.40

## 8.1.3 Carte per più corse (6 corse al prezzo di 5)

### 8.1.3.1 Carte per più corse

		<b>Intero (1/1)</b>	<b>Intero (1/1)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>
	Valevole: ore*	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF
Zona 10 20 30 40	1	13.00	23.00	10.00	17.00
1 zona	1,5	13.00	23.00	10.00	17.00
2 zone	1,5	26.00	45.00	13.00	22.50
3 zone	1,5	39.00	67.00	19.50	33.50
4 zone	2	52.00	89.00	26.00	44.50
5 zone	2	65.00	111.00	32.50	55.50
6 zone	2,5	78.00	133.00	39.00	66.50
7 zone	2,5	91.00	155.00	45.50	77.50
da 8 zone	3,5	104.00	177.00	52.00	88.50

\* validità di ogni singola obliterazione

### 8.1.3.2 Carte per più corse di congiunzione

		<b>Intero (1/1)</b>	<b>Intero (1/1)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>
	Validità (ore)*	2a cl. CHF	1a cl. CHF	2a cl. CHF	1a cl. CHF
1 zona	2	13.00	23.00	10.00	17.00
2 zone	2	26.00	45.00	13.00	22.50
3 zone	2	39.00	67.00	19.50	33.50
4 zone	2	52.00	89.00	26.00	44.50
5 zone	2	65.00	111.00	32.50	55.50
6 zone	2	78.00	133.00	39.00	66.50
7 zone	3	91.00	155.00	45.50	77.50

## 8.1.4 Carte giornaliere

### 8.1.4.1 Carte giornaliere singole

		<b>Intero (1/1)</b>	<b>Intero (1/1)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>
	Valevole	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF
1 zona	1 giorno	5.20	9.20	4.00	6.80
2 zone	1 giorno	10.40	18.00	5.20	9.00
3 zone	1 giorno	15.60	26.80	7.80	13.40
4 zone	1 giorno	20.80	35.60	10.40	17.80
5 zone	1 giorno	26.00	44.40	13.00	22.20
6 zone	1 giorno	31.20	53.20	15.60	26.60
7 zone	1 giorno	36.40	62.00	18.20	31.00
da 8 zone	1 giorno	41.60	70.80	20.80	35.40

### 8.1.4.2 Carte giornaliere di congiunzione

		<b>Intero (1/1)</b>	<b>Intero (1/1)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>
	Valevole	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF
1 zona	1 giorno	5.20	9.20	4.00	6.80
2 zone	1 giorno	10.40	18.00	5.20	9.00
3 zone	1 giorno	15.60	26.80	7.80	13.40
4 zone	1 giorno	20.80	35.60	10.40	17.80
5 zone	1 giorno	26.00	44.40	13.00	22.20
6 zone	1 giorno	31.20	53.20	15.60	26.60
7 zone	1 giorno	36.40	62.00	18.20	31.00

### 8.1.4.3 Multi carte giornaliere (6 al prezzo di 5)

		<b>Intero (1/1)</b>	<b>Intero (1/1)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>
	Valevole *	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF
1 zona	1 giorno	26.00	46.00	20.00	34.00
2 zone	1 giorno	52.00	90.00	26.00	45.00
3 zone	1 giorno	78.00	134.00	39.00	67.00
4 zone	1 giorno	104.00	178.00	52.00	89.00

		<b>Intero (1/1)</b>	<b>Intero (1/1)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>
5 zone	1 giorno	130.00	222.00	65.00	111.00
6 zone	1 giorno	156.00	266.00	78.00	133.00
7 zone	1 giorno	182.00	310.00	91.00	155.00
da 8 zone	1 giorno	208.00	354.00	104.00	177.00

\* validità di ogni singola obliterazione

#### 8.1.4.4 Carte giornaliere per gruppi

		<b>Intero (1/1)</b>	<b>Intero (1/1)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>	<b>Ridotto (1/2)</b>
	Valevole *	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF
1 zona	1 giorno	4.00	6.80	2.00	3.60
2 zone	1 giorno	7.60	12.80	4.00	6.40
3 zone	1 giorno	11.20	18.80	5.60	9.60
4 zone	1 giorno	14.80	25.20	7.60	12.80
5 zone	1 giorno	18.40	31.20	9.20	15.60
6 zone	1 giorno	22.00	37.60	11.20	18.80
7 zone	1 giorno	25.60	43.60	12.80	22.00
da 8 zone	1 giorno	29.20	49.60	14.80	24.80

## 8.2 Abbonamenti

### 8.2.1 Abbonamenti per adulti

#### 8.2.1.1

no. di zone	annuale	annuale	mensile	mensile	settimanale	settimanale
	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF
1 zona	485.-	827.-	51.-	87.-	26.-	44.-
2 zone	732.-	1'245.-	77.-	131.-	39.-	66.-
3 zone	1'074.-	1'834.-	113.-	193.-	57.-	97.-
4 zone	1'387.-	2'366.-	146.-	249.-	73.-	125.-
5 zone	1'691.-	2'879.-	178.-	303.-	89.-	152.-
6 zone	1'986.-	3'382.-	209.-	356.-	105.-	178.-
7 zone	2'157.-	3'667.-	227.-	386.-	114.-	193.-
tutte	2'252.-	3'829.-	237.-	403.-	119.-	202.-

### 8.2.2 Abbonamenti per giovani e cani

#### 8.2.2.1

no. di zone	annuale	annuale	mensile	mensile	settimanale	settimanale
	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF	2 <sup>a</sup> cl. CHF	1 <sup>a</sup> cl. CHF
1 zona	270.-	*	36.-	*	18.-	*
2 zone	413.-		55.-		28.-	
3 zone	600.-		80.-		40.-	
4 zone	788.-		105.-		53.-	
5 zone	960.-		128.-		64.-	
6 zone	1'118.-		149.-		75.-	
7 zone	1'215.-		162.-		81.-	
tutte	1'268.-		169.-		85.-	

\*I giovani che desiderano utilizzare la 1a classe pagano la tariffa adulti.

### 8.2.3 Formazione dei prezzi

#### 8.2.3.1 Prezzo base 2a classe

Abbonamenti mensili adulti: prezzo base (100%)

Abbonamenti mensili giovani: 71% del prezzo di base adulti

Annuale adulti	Annuale giovani
9,5 x il prezzo mensile adulti	7,5 x il prezzo mensile giovani

#### 8.2.3.2 Prezzi 1a classe

Il fattore di moltiplicazione per la 1a classe è quello applicato a livello nazionale

<b>Annuale adulti</b>	<b>Annuale giovani</b>
9,5 x il prezzo mensile adulti	Valgono le tariffe adulti

## **9 Piano delle zone**

9.1

# Comunità tariffale Arcobaleno Piano delle zone

## ABBONAMENTI E BIGLIETTI

